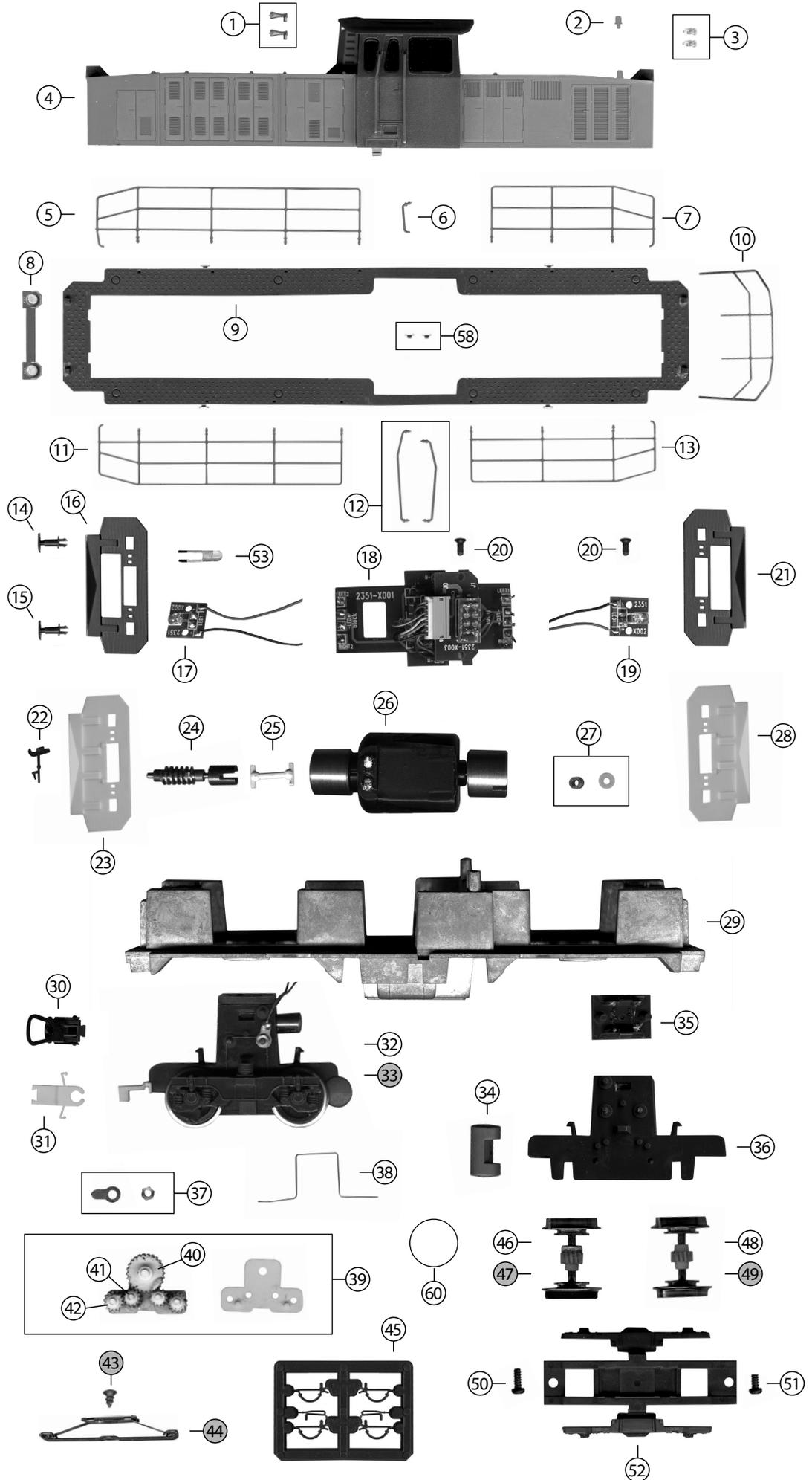


Posición	Descripción	Referencia
1	Set bocinas	29001A
2	Antena	29002A
3	Set focos	29003
4	Carcasa	29004E
5	Barandilla 1	29005A
6	Asidero	29006A
7	Barandilla 2	29007A
8	Focos inferiores	29008E
9	Chasis	29009E
10	Barandilla frontal	29010A
11	Barandilla 3	29011A
12	Set asideros cabina	29012A
13	Barandilla 4	29013A
14	Tope derecho	29014A
15	Tope izquierdo	29015A
16	Faldón funcional	29016A
17	Luz lado largo	29017
18	Circuito impreso	29018
19	Luz lado corto	29019
20	Tornillo	29020
21	Faldón funcional	29021A
22	Gancho husillo	29022A
23	Faldón decorativo	29023E
24	Sinfin	29024
25	Cardan	29025
26	Motor	29026
27	Casquillo sinfin	29027
28	Faldón decorativo	29028E
29	Chasis zamak	29029A
30	Enganche	29030
31	SopORTE enganche	29031A
32	Bogie completo DC	29032A
33	Bogie completo AC	29033A
34	Depósito	29034A
35	Tapa sinfin	29035A
36	Bogie	29036A
37	Terminal tuerca	29037
38	Toma corriente	29038
39	Plaqueta con engranajes	29039
40	Engranaje	29040
41	Engranaje	29041
42	Engranaje	29042
43	Tornillo patin	6953
44	Patin AC	6952
45	Set mangueras	29045A
46	Ruedas con aro DC	29046
47	Ruedas con aro AC	29047
48	Ruedas sin aro DC	29048
49	Ruedas sin aro AC	29049
50	Tornillo largo	29050
51	Tornillo corto	29051
52	Tapa inferior bogie	29052A
53	Led blanco dorado	6806B
58	Ménsula	29058A
59	Bolsa accesorios	29059A
60	Aro de adherencia	29060





LOCOMOTORA DIESEL 311 RENFE

Estas locomotoras diesel mixtas línea-maniobras se componen de un vehículo en la subserie 0, y 60 en la 100. El primer vehículo fue el prototipo de la serie, de diseño nacional, apodado MABI. Este tractor se encuentra apartado desde 1997 en el depósito de Can Tunis. Los demás tractores se encuentran repartidos por toda España entre las UN de Grandes Líneas, Cargas y Transporte Cobinado.

Aunque en la mayoría de los casos es utilizada como locomotora de maniobras, también se utiliza en trayectos cortos con mercancías y plataformas de automóviles.

A pesar de que el primer tractor llevó los colores estrella, todos los tractores de la serie ostentan actualmente los colores rojo-gris de maniobras.

Constructor: MTM, ATEINSA, BW, GEC ALSTHOM, SIEMENS, BAZAN.

Unidades construidas: 61

Velocidad máxima: 90 Km/h.

Potencia Nominal: 1.065 Cv / 1.800 r.p.m.

MANTENIMIENTO

Cambio de los aros de adherencia: Desmonte la base del bogie (Fig. 5). Saque el eje y desmonte el aro gastado con un afilador o destornillador fino. Evite retorcer el aro nuevo al montarlo. Al montar el eje, fíjese que los contactos de la rueda queden en su posición correcta.

Lubricación: Después de 25 horas de funcionamiento, puede ser necesario lubricar la transmisión. Use sólo aceite especial para locomotoras en miniatura. Para el engrase interior, desmonte la carrocería. Extraiga la cabina como se indica en la figura 1. Quite las barandillas frontales, y saque el resto de la carcasa como indica la figura 2.

Levante la tapa de la transmisión (Fig. 4). Desmonte el sinfín y límpielo cuidadosamente. Vuelva a montar el sinfín y aplique una pequeña gota de aceite especial para locomotoras sobre el sinfín y los cojinetes de este. Coloque la tapa y vuelva a montar la carcasa.

También puede aplicar una pequeña gota de aceite en los ejes de la rueda como indica la figura 6.

DIGITALIZACIÓN

El circuito impreso dispone de un enchufe normalizado NEM para instalar un receptor digital. Primero, extraiga la cabina como indica la figura 1. Desmonte la ficha del enchufe y coloque en su lugar el receptor digital. Observe el código de colores normalizado para el receptor:

- | | | |
|--------------|------------|----------|
| 1.- naranja | 4.- negro | 7.- azul |
| 2.- amarillo | 5.- gris | 8.- rojo |
| 3.- verde | 6.- blanco | |

El receptor digital debe colocarse dentro de la cabina. Asegúrese de colocar bien los cables.

MONTAJE DE ACCESORIOS

En la bolsa incluida se adjuntan piezas de detalle para la locomotora. Dispone de faldones y mangueras decorativas.

